

今帰仁村 橋梁長寿命化修繕計画 (令和6年度改定)



今帰仁村HPより

令和7年3月



今帰仁村役場 建設課

| | |
|-----------------------|----|
| 1. 今帰仁村の概要 | 1 |
| 2. 長寿命化修繕計画の背景と目的 | 1 |
| 3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁 | 1 |
| 4. 長寿命化修繕計画の基本方針 | 3 |
| 5. 事業の効率化・費用の縮減に関する方針 | 3 |
| 6. 健全性の診断 | 4 |
| 7. 管理橋梁の状態及び点検結果について | 4 |
| 8. 修繕優先度の設定 | 7 |
| 9. 修繕優先度一覧 | 8 |
| 10. 事業計画一覧 | 10 |

1. 今帰仁村の概要

(1) 気 候

今帰仁村の気候条件は、亜熱帯海洋性気候で平均気温は概ね23.0°C前後となっています。年間降水量は約2,000mmで6月には梅雨期、9月には台風の襲来等による降雨量の増加がみられます。

その台風の襲来により、海から内陸に運ばれる塩分による塩害を受けやすい自然環境にあります。

(2) 地理的特徴

今帰仁村の南側は、乙羽岳（標高約275m）を中心に、山並みがほぼ東西に延びています。その山麓から北および東に向かって緩傾斜地となり、さらに平坦地が広がり、耕作地は集落を中心に広がっています。村内の河川は、村の中央部を吳我山から仲宗根を通り東シナ海へと注ぐ大井川（二級河川）と今帰仁城跡の東側を流れる志慶真川（普通河川）があります。その外に四本の普通河川があり、いずれも南から北方へと流れ東シナ海へと注いでいます。今帰仁村には、乙羽岳の山間道に7つの橋があり、県道名護本部線と国道505号を結ぶアクセス路線として利用されています。また、大井川や志慶真川を跨ぐ橋が3つあり、村を東西に結ぶアクセス路線として利用されています。

2. 長寿命化修繕計画の背景と目的

(1) 背 景

今帰仁村が管理する橋梁は、令和6年現在で35橋（橋長2m以上）で、そのうち15m以上の橋梁は10橋、15m未満の橋梁は25橋となります。

道路は村民生活を支える非常に重要な社会基盤であり、ネットワークが維持されてこそ、その機能が発揮されます。しかしながら、これらの橋梁の大半が老朽化していくなかで、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕等に要する維持管理コストが増大するものと考えられます。

(2) 目 的

このような背景から、村民の安全で安心な生活を確保するため、従来の対症療法型の管理から、予防保全型の維持管理へと転換を図ることにより、橋梁の維持管理費の縮減を図るとともに、限られた予算の中で効率的かつ効果的に橋梁の維持管理を行い、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。

3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

| | 1級 | 2級 | その他 | 合計 |
|---------|----|----|-----|----|
| 橋長15m以上 | 8 | 1 | 1 | 10 |
| 橋梁15m未満 | 8 | 6 | 11 | 25 |
| 合 計 | 16 | 7 | 12 | 35 |

対象橋梁一覧

| No. | 橋梁名・函渠名 | 路線名 | 所在地 | 構造形式 | 架設年次 (西暦) | 供用 年数 | 橋長 [m] | 幅員 [m] | 径間数 | 道路等級 |
|-----|-------------|----------|-----|---------------------------|--------------|----------|-----------|-----------|-----|------|
| 1 | 親泊橋 | 中央線 | 今泊 | プレテンション方式 PC単純中空床版 | 2000年 | 24年 | 24.30 | 12.50 | 1 | 1級 |
| 2 | 今泊橋 | 中央線 | 今泊 | プレテンション方式 PC単純中空床版 | 2001年 | 23年 | 24.80 | 12.50 | 1 | 1級 |
| 3 | ボックスカルバート1 | 中央線 | 仲尾次 | PC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 2.30 | 12.00 | 1 | 1級 |
| 4 | みなと橋 | 中央線 | 崎山 | プレテンション方式 PC単純中空床版 | 1988年 | 36年 | 14.52 | 10.60 | 1 | 1級 |
| 5 | ボックスカルバート2 | 中央線 | 謝名 | RC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.60 | 10.90 | 1 | 1級 |
| 6 | ボックスカルバート3 | 中央線 | 仲宗根 | PC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 5.10 | 17.30 | 1 | 1級 |
| 7 | 乙羽橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | ポストテンション方式 PC2径間連結箱桁 | 1998年 | 26年 | 119.00 | 10.75 | 2 | 1級 |
| 8 | 与保城橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | ポストテンション方式 PC2径間単純T桁 | 1999年 | 25年 | 54.00 | 11.50 | 2 | 1級 |
| 9 | コノハ橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | ポストテンション方式 PC3径間連結連結T桁 | 2000年 | 24年 | 92.20 | 11.00 | 3 | 1級 |
| 10 | フタオ橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | ポストテンション方式 PC3径間連結連結T桁 | 1998年 | 26年 | 104.00 | 11.25 | 3 | 1級 |
| 11 | 平伊橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | ポストテンション方式 PC6径間連結連結T桁 | 1997年 | 27年 | 200.00 | 10.75 | 6 | 1級 |
| 12 | かりゆし橋 | 新仲宗根線 | 仲宗根 | RC2径間単純T桁 | 1975年 | 49年 | 31.70 | 7.80 | 2 | 1級 |
| 13 | ボックスカルバート1 | 仲宗根運天線 | 勢理客 | RC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.03 | 21.41 | 1 | 1級 |
| 14 | ボックスカルバート2 | 仲宗根運天線 | 勢理客 | RC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 4.00 | 17.47 | 1 | 1級 |
| 15 | ボックスカルバート3 | 仲宗根運天線 | 渡喜仁 | RC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 2.10 | 17.47 | 1 | 1級 |
| 16 | ボックスカルバート | 湧川線 | 湧川 | RC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 4.60 | 8.20 | 2 | 1級 |
| 17 | 1号ボックスカルバート | 諸志線 | 諸志 | RC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 9.50 | 6.50 | 1 | 2級 |
| 18 | 桁橋 | 諸志与那嶺線 | 諸志 | RC単純床版 | 不明 | 不明 | 6.50 | 4.50 | 1 | 2級 |
| 19 | ボックスカルバート | 与那嶺線 | 与那嶺 | PC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.40 | 8.00 | 1 | 2級 |
| 20 | ボックスカルバート | 渡喜仁仲宗根線 | 仲宗根 | RC二連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 9.00 | 7.80 | 2 | 2級 |
| 21 | ボックスカルバート | 渡喜仁天底線 | 渡喜仁 | RC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.60 | 9.75 | 1 | 2級 |
| 22 | ボックスカルバート | 玉城天底線 | 天底 | PC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 2.30 | 8.00 | 1 | 2級 |
| 23 | マツチャク橋 | 玉城天底線 | 天底 | ポストテンション方式 PC単純中空床版 | 1992年 | 32年 | 26.60 | 6.20 | 1 | 2級 |
| 24 | ボックスカルバート20 | 今泊長獄線 | 今泊 | PC一連ボックスカルバート | 2020年 | 4年 | 4.80 | 6.00 | 1 | その他 |
| 25 | ボックスカルバート | 諸志山釜原線 | 兼次 | RC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 2.05 | 6.60 | 1 | その他 |
| 26 | ボックスカルバート | 仲尾次線 | 仲尾次 | RC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.10 | 7.50 | 1 | その他 |
| 27 | 桁橋 | 仲宗根ギセブ原線 | 仲宗根 | 石積二連アーチカルバート (上面にRC床版) | 不明 | 不明 | 6.20 | 6.30 | 2 | その他 |
| 28 | 仲宗根橋 | 仲宗根線 | 仲宗根 | RC2径間単純T桁 | 1972年 | 52年 | 24.50 | 6.20 | 2 | その他 |
| 29 | ボックスカルバート | 仲宗根渡喜仁線 | 渡喜仁 | RC二連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 9.00 | 7.80 | 2 | その他 |
| 30 | ボックスカルバート | 渡喜仁勢理客線 | 渡喜仁 | RC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 6.00 | 6.20 | 1 | その他 |
| 31 | 吳我山仲山橋 | 吳我山仲山原線 | 吳我山 | 門型カルバート | 2020年 | 4年 | 9.60 | 5.00 | 1 | その他 |
| 32 | ボックスカルバート | 吳我山ヒナマタ線 | 吳我山 | RC二連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.00 | 3.40 | 2 | その他 |
| 33 | ボックスカルバート | 新与那嶺当原線 | 仲尾次 | RC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.20 | 5.60 | 1 | その他 |
| 34 | ボックスカルバート | 与那嶺前平原線 | 与那嶺 | RC一連ボックスカルバート | 不明 | 不明 | 2.35 | 4.10 | 1 | その他 |
| 35 | ボックスカルバート | 仲尾次当水溜線 | 仲尾次 | RC一連ボックスカルバート | 2015年 | 9年 | 3.31 | 4.70 | 1 | その他 |

4. 長寿命化修繕計画の基本方針

(1) 健全度の把握の基本の方針

健全度の把握は、最新版の「道路橋定期点検要領」（国土交通省 道路局）に基づく点検を定期的に実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行っていきます。

また、点検に当たっては管理する35橋の内、高架橋の3橋梁で新技術等の活用を検討し、費用の縮減や効率化に取り組むことを目標とします。

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロール等を実施し、橋梁の安全性を確認していきます。

(3) 計画期間及び計画の見直し時期

当該橋梁長寿命化修繕計画の計画期間は令和7年度から令和11年度までの5年間とし、5年毎に定期点検の結果を踏まえて、適宜管理方針・評価の見直しを行います。

5. 事業の効率化・費用の縮減に関する方針

(1) 費用の縮減に関する方針

損傷が深刻化してから大規模な修繕（架替え等）を行う事後保全から、損傷が軽微なうちに修繕を行う予防保全へと転換し、大規模な修繕・更新（架替え）の抑制によるLCC（ライフサイクルコスト）の縮減を図るための日常的な維持管理を検討し、今後5年間に係る費用を、30%縮減することを目標とします。

(2) 新技術の活用

事業の効率化・費用の縮減を推進していくため、新技術を積極的に活用し、以下の取り組みを行います。

- 1) 点検の実施においては、高橋脚や交通規制を必要とする橋梁などにおいて新技術活用の可能性について検討を行い、コスト縮減することを目標とします。
- 2) 補修の実施においては、令和7年度から令和11年度までの5年間において、管理する橋梁のうち、村道仲尾次線ボックスカルバート・村道仲宗根線仲宗根橋・村道新仲宗根線かりゆし橋の3橋で新技術を活用し、約600万円縮減することを目標とします。

(3) 橋梁の集約化・撤去

社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺の道路整備状況等を考慮し、施設の撤去に伴う迂回路の整備や小規模橋梁等のボックスカルバート化や横断管化による機能縮小、複数施設の集約化など今後5年間で1橋程度の集約に伴う撤去の検討を行い、点検・修繕・更新等に係る約600万円のコスト縮減を目指します。

6. 健全性の診断

道路橋定期点検要領では、今後管理者が執るべき対策を判断するための総合的な評価である「健全性の診断」を行うこととなっており、この診断は、各損傷に対して維持・補修等の計画を検討する上で必要な評価となります。

表－1 健全性の診断における判定区分

| 区分 | | 状 態 |
|-----|--------|--|
| I | 健全 | ・損傷が認められないか、損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性はなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで（＝5年程度以内）に構造物の安全性が著しく損なわれることはないと判断できる状態。 |
| II | 予防保全段階 | ・損傷が進行しており、耐久性確保（予防保全）の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。 |
| III | 早期措置段階 | ・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期（＝5年程度以内）に補修等される必要があると判断できる状態。 |
| IV | 緊急措置段階 | ・構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、即時通行規制や応急措置など、緊急に何らかの安全措置を行う必要がある状態。 |

7. 管理橋梁の状態及び点検結果について

令和2年度点検結果

| 健全性 | | A | B | C1 | M | C2 | E1 | E2 | 計 |
|------|-----|-------|----|-------|---|------|------|----|------|
| 対策区分 | | | | | | | | | |
| 種別 | 1級 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 2級 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | その他 | 1 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 区分計 | | 1 | 20 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| 計 | | 21 | | 13 | | 1 | 0 | | 35 |
| 割合 | | 60.0% | | 37.1% | | 2.9% | 0.0% | | 100% |

(1) 修繕措置の着手状況

過年度点検（平成28年度）にて健全度Ⅲと判定された橋梁は、長寿命化計画に基づき更新（架替等）実施

更新完了2橋（令和2年度完了）

点検結果一覧表(令和7年9月現在)

| 番号 (No.) | 橋梁名・津橋名 | 路線名 | 所在地 | 構造形式 | 架設年度 (供用年数) | 供用 年数 | 幅員 [m] | 橋長 [m] | 部材単位の診断(上部構造 下部構造) | | | | 変状の種類 | 主な変状と部材 | 対象部材 | その他 | 橋梁毎の 健全性の 診断 | 対策 区分の評価 | 点検 年度 | |
|----------------|---------|-----|---------------|-----------|----------------|----------|-----------|-----------|--------------------|---------|--------|---------|---------|----------|---------|--------------------|--------------------|-------------|----------|-----|
| | | | | | | | | | 主桁 | 横析 | 床版 | 底版 | 側壁 | 支承部 | 翼壁 | 継手 | | | | |
| 1 親泊橋 | 中央線 | 今泊 | PO单純中空床版 | プレテンション方式 | 2000年 | 24年 | 12.50 | 24.30 | I (B) | — | I (B) | I (A) | I (B) | I (A) | II (M) | 床版 | 漏水・遊離石灰 | I | B | R02 |
| 2 今泊橋 | 中央線 | 今泊 | PO单純中空床版 | プレテンション方式 | 2001年 | 22年 | 12.50 | 24.80 | I (B) | — | I (A) | I (B) | I (A) | I (A) | II (M) | 主桁 | ひびわれ、うき 漏水・遊離石灰 | 1 | B | R02 |
| 3 ポックスカルバート1 | 中央線 | 仲尾次 | PO-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 2.30 | 12.00 | 1 | II (C1) | I (A) | — | — | — | — | II (M) | 頂版、側壁 | ひびわれ | II | C1 | R02 |
| 4 みなと橋 | 中央線 | 崎山 | PO单純中空床版 | プレテンション方式 | 1988年 | 36年 | 14.52 | 10.60 | I (B) | I (B) | I (A) | I (A) | I (B) | I (A) | II (C1) | 主桁、床版 | 漏水・遊離石灰 | 1 | B | R02 |
| 5 ポックスカルバート2 | 中央線 | 謝名 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.60 | 10.90 | 1 | II (C1) | I (B) | I (B) | — | — | — | II (M) | 頂版 | 剥離・鉄筋露出 うき | II | C1 | R06 |
| 6 ポックスカルバート3 | 中央線 | 仲宗根 | PO-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 5.10 | 17.30 | 1 | II (C1) | II (G1) | II (M) | — | — | — | II (M) | 頂版、側壁 | ひびわれ、うき 漏水・遊離石灰 | II | C1 | R06 |
| 7 乙羽橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | ボストンテンション方式 | 1998年 | 26年 | 119.00 | 10.75 | 2 | II (C1) | I (B) | I (B) | II (M) | I (A) | II (M) | 主桁 | 漏水・帶水 土砂の堆積 | II | C1 | R02 | |
| 8 与保城橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | ポストテンション方式 | 1999年 | 25年 | 54.00 | 11.50 | 2 | I (B) | I (B) | I (B) | I (B) | I (B) | I (A) | II (M) | 主桁、横析 | 漏水・遊離石灰 | I | B | R02 |
| 9 コノハ橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | ポストテンション方式 | 2000年 | 24年 | 92.20 | 11.00 | 3 | I (A) | I (B) | I (A) | II (M) | I (A) | II (M) | 横桁 | 漏水・遊離石灰 | I | B | R02 | |
| 10 フカオ橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | ポストテンション方式 | 1998年 | 26年 | 104.00 | 11.25 | 3 | I (B) | I (B) | I (B) | II (M) | I (A) | II (M) | PC定着部 | 定着部の異常 | I | B | R02 | |
| 11 平伊橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | ポストテンション方式 | 1997年 | 27年 | 200.00 | 10.75 | 6 | I (B) | II (C1) | I (A) | I (B) | I (A) | II (C1) | 横桁 | 漏水・遊離石灰 | II | C1 | R02 | |
| 12 かりゆし橋 | 新仲宗根線 | 仲宗根 | RC2径間単純T桁 | 1975年 | 49年 | 31.70 | 7.80 | 2 | II (C1) | I (B) | I (B) | II (C1) | I (B) | II (C1) | 下部構造 | 剥離・鉄筋露出 うき | II | C1 | R06 | |
| 13 ポックスカルバート1 | 仲宗根運天線 | 勢理客 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.03 | 21.41 | 1 | I (B) | II (M) | — | II (C1) | I (B) | II (M) | 主桁 | 変形・欠損 | I | B | R02 | |
| 14 ポックスカルバート2 | 仲宗根運天線 | 勢理客 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 4.00 | 17.47 | 1 | I (B) | I (B) | I (A) | — | II (C1) | I (B) | II (M) | 主桁 | ひびわれ | I | B | R02 |
| 15 ポックスカルバート3 | 仲宗根運天線 | 渡喜仁 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 2.10 | 17.47 | 1 | I (B) | I (B) | I (B) | — | I (B) | II (M) | 頂版、側壁 | 剥離・鉄筋露出 うき | II | C1 | R02 | |
| 16 ポックスカルバート | 湧川線 | 湧川 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 4.60 | 8.20 | 2 | II (C1) | I (A) | II (M) | I (A) | — | II (C1) | 頂版 | 漏れ・遊離石灰 | I | B | R02 | |
| 17 1号ポックスカルバート | 諸志線 | 諸志 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 9.50 | 6.50 | 1 | I (B) | I (B) | II (M) | — | — | II (M) | 頂版 | ひびわれ、うき | 1 | B | R02 | |
| 18 枝橋 | 諸志与那嶺線 | 諸志 | RC单純床版 | 不明 | 不明 | 6.50 | 4.50 | 1 | I (B) | — | — | I (B) | — | III (C2) | 防護柵 | 漏れ・遊離石灰 | I | B | R02 | |
| 19 ポックスカルバート | 与那嶺線 | 与那嶺 | PC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.40 | 8.00 | 1 | II (C1) | II (G1) | I (A) | — | — | I (B) | 頂版、側壁 | うき、ひびわれ | II | C1 | R06 | |
| 20 ポックスカルバート | 渡喜仁仲宗根線 | 仲宗根 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 9.00 | 7.80 | 2 | I (B) | I (A) | I (A) | — | II (M) | 頂版 | ひびわれ | II | C1 | R02 | | |
| 21 ポックスカルバート | 渡喜仁天底線 | 渡喜仁 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.60 | 9.75 | 1 | I (B) | I (A) | I (A) | — | II (M) | 側壁 | 漏れ・遊離石灰 | I | B | R02 | | |
| 22 ポックスカルバート | 玉城天底線 | 天底 | PC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 2.30 | 8.00 | 1 | II (C1) | II (G1) | I (B) | — | — | II (M) | 頂版、側壁 | 剥離・鉄筋露出 うき、ひびわれ | II | C1 | R06 | |
| 23 マッチャク橋 | 玉城天底線 | 天底 | ポストテンション方式 | 1992年 | 32年 | 26.60 | 6.20 | 1 | I (B) | — | — | I (A) | I (A) | II (M) | 主桁 | ひびわれ、うき | I | B | R02 | |

点検結果一覧表(令和7年9月現在)

| 番号 (No.) | 橋梁名・津橋名 | 路線名 | 所在地 | 構造形式 | 架設年度 (供用年数) | 供用 年数 | 橋長 [m] | 幅員 [m] | 部材単位の診断(上部:橋梁 下部:構築) | | | | 主な変状と部材 変状の種類 | 橋梁毎の 健全性の 診断 | 対策区分 の評価 | 点検 年度 | | | | |
|-------------|-------------|----------|-----|-----------------------|----------------|----------|-----------|-----------|----------------------|----------|----------|-----------|------------------|--------------------|-------------|----------|---------|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | 主桁 頂版 | 横析 側壁 | 床版 底版 | 支承部 翼壁 | 継手 | | | | | | | |
| 24 | ボックスカルバート20 | 今泊長瀬線 | 今泊 | PC-連ポックスカルバート | 2020年 | 4年 | 4.80 | 6.00 | 1 | I (B) | I (A) | - | II (C1) | I (A) | 頂版、側壁 | 漏水・遊離石灰 | I | B | R06 | |
| 25 | ボックスカルバート | 諸志山金原線 | 兼次 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 2.05 | 6.60 | 1 | II (C1) | I (B) | - | - | I (B) | 頂版 | 剥離・錆筋露出 | II | C1 | R02 | |
| 26 | ボックスカルバート | 仲尾次線 | 仲尾次 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.10 | 7.50 | 1 | III (C2) | II (C1) | I (A) | - | - | II (M) | 頂版 | 剥離・錆筋露出 | III | C2 | R02 |
| 27 | 析橋 | 仲宗根ギセブ原線 | 仲宗根 | 石積二連アーチカルバート(上面にRC床版) | 不明 | 不明 | 6.20 | 6.30 | 2 | I (A) | - | II (C1) | I (A) | - | II (C1) | 床版 | 剥離・錆筋露出 | II | C1 | R02 |
| 28 | 仲宗根橋 | 仲宗根線 | 仲宗根 | RC2径簡単純T桁 | 1972年 | 52年 | 24.50 | 6.20 | 2 | II (C1) | II (C1) | II (C1) | I (A) | II (C1) | 床版、下部構造 | 剥離・錆筋露出 | II | C1 | R02 | |
| 29 | ボックスカルバート | 仲宗根渡喜仁線 | 渡喜仁 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 9.00 | 7.80 | 2 | I (B) | I (A) | I (A) | - | I (B) | 頂版 | うき、ひびわれ | I | B | R02 | |
| 30 | ボックスカルバート | 渡喜仁勢理客線 | 渡喜仁 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 6.00 | 6.20 | 1 | I (A) | I (A) | - | - | I (A) | - | - | — | A | R02 | |
| 31 | 吳我山仲山橋 | 吳我山仲山原線 | 吳我山 | 門型カルバート | 2020年 | 4年 | 9.60 | 5.00 | 1 | I (A) | I (A) | - | - | I (B) | 排水ます) | 土砂詰まり | I | B | R06 | |
| 32 | ボックスカルバート | 吳我山ナマタ線 | 吳我山 | RC二連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.00 | 3.40 | 2 | I (B) | I (B) | II (C1) | - | - | II (M) | 底版 | 剥離・錆筋露出 | II | C1 | R02 |
| 33 | ボックスカルバート | 新与那嶼当原線 | 仲尾次 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 3.20 | 5.60 | 1 | I (B) | I (A) | I (A) | - | - | II (M) | 頂版 | ひびわれ | I | B | R02 |
| 34 | ボックスカルバート | 与那嶼前平原線 | 与那嶼 | RC-連ポックスカルバート | 不明 | 不明 | 2.35 | 4.10 | 1 | I (B) | I (A) | I (B) | I (A) | - | II (M) | 底版 | 洗堀 | I | B | R02 |
| 35 | ボックスカルバート | 仲尾次当水溜線 | 仲尾次 | RC-連ポックスカルバート | 2015年 | 9年 | 3.31 | 4.70 | 1 | I (A) | I (B) | I (A) | - | I (B) | 側壁 | うき | I | B | R02 | |

判定区分: I (健全)

・損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性がなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで(=5年程度以内)に補修物の安全性が著しく損なわれることはない」と判断できる状態。

判定区分: II (予防保全段階)

・損傷が進行しており、耐久性確保(予防保全)の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等が必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。

判定区分: III (早期措置段階)

・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期に補修等される必要があると判断できる状態。

判定区分: IV (緊急措置段階)

・即時の通行規制や応急措置など、即時に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

表-1 橋梁定期点検要領における対策区分の判定区分

| 区分 | 判定の内容 | | |
|-----|-------|--------------------------------|-----|
| | 健全性 | 対策区分 | 健全性 |
| I | A | 損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行ふ必要がない。 | |
| II | B | 状況に応じて補修を行ふ必要がある。 | |
| III | C1 | 予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。 | |
| IV | M | 維持工事で対応する必要がある。 | |
| | C2 | 橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。 | |
| | E1 | 橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。 | |
| | E2 | その他、緊急対応の必要がある。 | |
| | S1 | 詳細調査の必要がある。 | |
| | S2 | 追跡調査の必要がある。 | |

8. 修繕優先度の設定

橋梁を効率的に維持管理していくため、対策を行う優先順位をルール化しました。優先順位は、各橋梁の「健全性」と「重要性」から判断します。

(1) 橋梁の健全性

健全度の評価は点検結果をもとに、橋梁に求められる「耐荷性」「災害抵抗性」「走行安全性」で評価します。

評価が同等な場合は、重要度の高いものを優先します。

(2) 橋梁の重要性

重要性は、橋梁の諸元や架設環境、交差条件、路線の利用状況などから橋梁毎に評価します。

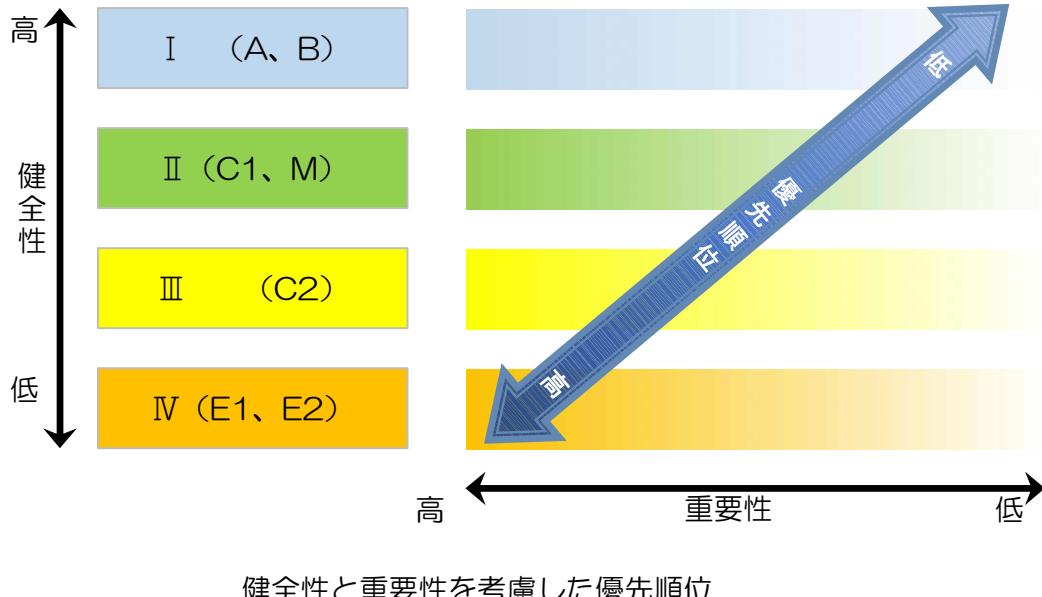
(3) 修繕優先度の設定

修繕優先度は橋梁の損傷度評価点（損傷度＝100－健全度）と重要度評価点の合計で評価します。

なお、合計する場合は係数を設定しており損傷度に重みを置いて評価します。

（損傷度：重要度＝6（ α ）：4（ β ））

$$\text{修繕優先度} = \alpha \times (100 - \text{健全度}) + \beta \times \text{重要度}$$



(4) 目標

橋梁の維持管理を効率的に行うこと目標に、修繕優先度の高い橋梁から措置を行い、予防保全段階、健全へと移行していくことを目標とします。

9. 修繕優先度評価結果一覧

| 修繕優先順位 | 橋梁名・構造名 | 路線名 | 所在地 | 各重要度評価項目の評価点 | | | | | | | | | | | | 修繕優先度評価点=(100-健全度評価点)×0.6+重要度評価点×0.4 | | | | | | | | | | |
|--------|------------|----------|-----|--------------|-----|-------|--------|-----------|-----------|-------|--------|-------|------|------|------|--------------------------------------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 重要度評価点 | | | | 各評価指標の評価点 | | | | 健全度順位 | | | | 修繕優先度順位 | | | | | | | | | | |
| | | | | 重要度順位 | 耐荷性 | 災害抵抗性 | 走行安全性 | 健全度評価点 | 各評価指標の評価点 | 健全度順位 | 健全度評価点 | 立地条件 | 交差条件 | 橋工年時 | 塗装地域 | 軽便アセス | 迂回路の有無 | 緊急輸送路 | 対策区分の評価 | | | | | | | |
| 1 | ボックスカルバート3 | 中央線 | 仲宗根 | 不明 | 1 | 5.10 | II | C1 | 17.0 | 4.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 33.0 | 4 | 64.00 | 52.00 | 82.70 | 62.94 | 4 | 35.44 | |
| 2 | ボックスカルバート | 仲尾次線 | 仲尾次 | 不明 | 1 | 3.10 | III | C2 | 17.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 24.0 | 10 | 50.00 | 64.00 | 66.70 | 58.94 | 1 | 34.24 | |
| 3 | 仲宗根橋 | 仲宗根線 | 仲宗根 | 1972年 | 52年 | 2 | 24.50 | II | C1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.0 | 8.0 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 24.8 | 9 | 58.30 | 69.30 | 52.00 | 61.47 | 2 | 33.04 |
| 4 | かりゆし橋 | 新仲宗根線 | 仲宗根 | 1975年 | 49年 | 2 | 31.70 | II | C1 | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 12.0 | 4.0 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 24.8 | 8 | 64.50 | 55.50 | 61.00 | 61.50 | 3 | 33.02 |
| 5 | 乙羽橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | 1998年 | 26年 | 2 | 119.00 | II | C1 | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 5.0 | 3.0 | 0.0 | 19.0 | 4.5 | 0.0 | 35.5 | 1 | 72.50 | 80.50 | 45.00 | 70.20 | 5 | 32.08 |
| 6 | ボックスカルバート2 | 中央線 | 謝名 | 不明 | 1 | 3.60 | II | C1 | 17.0 | 4.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.0 | 3 | 74.00 | 82.00 | 72.00 | 76.80 | 8 | 27.12 |
| 7 | 平伊橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | 1997年 | 27年 | 6 | 200.00 | II | C1 | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 5.0 | 3.0 | 0.0 | 19.0 | 4.5 | 0.0 | 35.5 | 2 | 81.50 | 80.20 | 74.90 | 79.67 | 13 | 26.40 |
| 8 | ボックスカルバート | 与那嶺線 | 与那嶺 | 不明 | 1 | 3.40 | II | C1 | 17.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.0 | 13 | 74.00 | 72.00 | 94.00 | 77.20 | 9 | 22.48 |
| 9 | フタオ橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | 1998年 | 26年 | 3 | 104.00 | I | B | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 5.0 | 3.0 | 0.0 | 19.0 | 0.0 | 0.0 | 31.0 | 5 | 83.50 | 88.20 | 75.90 | 83.86 | 19 | 22.08 |
| 10 | ボックスカルバート | 玉城天底線 | 天底 | 不明 | 1 | 2.30 | II | C1 | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.0 | 29 | 70.00 | 72.00 | 68.70 | 70.54 | 6 | 21.28 |
| 11 | 与保城橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | 1999年 | 25年 | 2 | 54.00 | I | B | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 5.0 | 3.0 | 0.0 | 9.5 | 4.5 | 0.0 | 26.0 | 6 | 84.50 | 87.90 | 66.10 | 82.18 | 16 | 21.09 |
| 12 | ボックスカルバート | 湧川線 | 湧川 | 不明 | 2 | 4.60 | II | C1 | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 12.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 15 | 77.40 | 82.00 | 72.70 | 78.30 | 10 | 21.02 | |
| 13 | ボックスカルバート | 吳我山ヒナマタ線 | 吳我山 | 不明 | 2 | 3.00 | II | C1 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 0.0 | 3.0 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.0 | 16 | 82.00 | 76.00 | 81.30 | 79.46 | 12 | 18.72 | |
| 14 | 折橋 | 仲宗根ギセブ原線 | 仲宗根 | 不明 | 2 | 6.20 | II | C1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.0 | 22 | 78.00 | 86.00 | 66.00 | 78.80 | 11 | 18.32 | |
| 15 | ボックスカルバート | 諸志山金原線 | 兼次 | 不明 | 1 | 2.05 | II | C1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.0 | 21 | 74.00 | 82.00 | 88.00 | 80.00 | 14 | 17.60 | |
| 16 | コノハ橋 | 平敷伊豆味線 | 仲尾次 | 2000年 | 24年 | 3 | 92.20 | I | B | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 5.0 | 3.0 | 0.0 | 9.5 | 4.5 | 0.0 | 26.0 | 7 | 94.40 | 88.00 | 76.80 | 88.32 | 31 | 17.41 |
| 17 | ボックスカルバート1 | 中央線 | 仲尾次 | 不明 | 1 | 2.30 | II | C1 | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.0 | 34 | 72.00 | 72.00 | 93.30 | 76.26 | 7 | 17.04 | |
| 18 | 親油橋 | 中央線 | 今治 | 2000年 | 24年 | 1 | 24.30 | I | B | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 6.0 | 0.0 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 14.8 | 18 | 82.70 | 88.50 | 67.30 | 81.94 | 15 | 16.76 | |

9. 修繕優先度評価結果一覧

| 修繕優先順位 | 橋梁名・構橋名 | 路線名 | 所在地 | 各重要度評価項目の評価点 | | | | | | | | | | | | 修繕優先度評価点 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|---------|-----|--------------|-----|------|-------|-----|------|------|-----|-------|-----|------|-----|----------|-----|--------|------|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 各評価指標の評価点 | | | | | | | | | | | | 健全度順位 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 重要度評価点 | | | | 耐荷性 | | | | 災害抵抗性 | | | | 走行安全性 | | 健全度評価点 | | | | | | | | | | |
| 19 | 今治橋 | 中央線 | 今治 | 2001年 | 23年 | 1 | 24.80 | I | B | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 12.0 | 0.0 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 20.8 | 14 | 89.00 | 89.80 | 77.60 | 87.04 | 29 | 16.10 | | |
| 20 | みなと橋 | 中央線 | 崎山 | 1988年 | 36年 | 1 | 14.52 | I | B | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 5.0 | 0.0 | 6.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.0 | 17 | 80.80 | 96.50 | 61.80 | 83.28 | 18 | 16.03 | | |
| 21 | 桟橋 | 諸志与那嶼線 | 諸志 | 不明 | 1 | 6.50 | I | B | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.0 | 23 | 84.00 | 86.00 | 72.00 | 82.40 | 17 | 15.76 | | |
| 22 | ボックスカルバート3 | 仲宗根運天線 | 渡喜仁 | 不明 | 1 | 2.10 | I | B | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.0 | 20 | 84.00 | 86.00 | 82.00 | 84.40 | 20 | 14.96 | | |
| 23 | ボックスカルバート | 新与那嶼当原線 | 仲尾次 | 不明 | 1 | 3.20 | I | B | 17.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 24.0 | 11 | 90.00 | 96.00 | 84.00 | 91.20 | 32 | 14.88 | | |
| 24 | ボックスカルバート | 仲尾次当水潤線 | 仲尾次 | 2015年 | 9年 | 1 | 3.31 | I | B | 17.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 23.0 | 12 | 96.00 | 90.00 | 92.70 | 92.94 | 33 | 13.44 | |
| 25 | ボックスカルバート2 | 仲宗根運天線 | 勢理容 | 不明 | 1 | 4.00 | I | B | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.0 | 19 | 87.40 | 88.00 | 84.10 | 86.98 | 28 | 13.41 | | |
| 26 | ボックスカルバート | 渡喜仁仲宗根線 | 仲宗根 | 不明 | 2 | 9.00 | I | B | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.0 | 24 | 88.50 | 86.00 | 83.50 | 86.50 | 26 | 12.90 | | |
| 27 | ボックスカルバート | 与那嶼前平原線 | 与那嶼 | 不明 | 1 | 2.35 | I | B | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.0 | 25 | 88.00 | 86.00 | 83.30 | 86.26 | 25 | 12.64 | | |
| 28 | マツチャク橋 | 玉城天底線 | 天底 | 1992年 | 32年 | 1 | 26.60 | I | B | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 0.0 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 9.8 | 27 | 86.00 | 95.00 | 66.00 | 85.60 | 22 | 12.56 | | |
| 29 | ボックスカルバート | 仲宗根渡喜仁線 | 渡喜仁 | 不明 | 2 | 9.00 | I | B | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 9.0 | 31 | 87.00 | 86.00 | 83.00 | 85.80 | 23 | 12.12 | |
| 30 | 1号ボックスカルバート | 諸志線 | 諸志 | 不明 | 1 | 9.50 | I | B | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.0 | 32 | 86.00 | 86.00 | 82.70 | 85.34 | 21 | 12.00 | | |
| 31 | ボックスカルバート1 | 仲宗根運天線 | 勢理容 | 不明 | 1 | 3.03 | I | B | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 26 | 87.00 | 88.00 | 84.00 | 86.80 | 27 | 11.92 | | |
| 32 | ボックスカルバート | 渡喜仁天底線 | 渡喜仁 | 不明 | 1 | 3.60 | I | B | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.0 | 28 | 88.00 | 86.00 | 83.30 | 86.26 | 24 | 11.84 | | |
| 33 | ボックスカルバート20 | 今治長嶺線 | 今治 | 2020年 | 4年 | 1 | 4.80 | I | B | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 9.0 | 30 | 84.00 | 86.00 | 96.00 | 87.20 | 30 | 11.28 |
| 34 | 吳我山仲山橋 | 吳我山仲山原線 | 吳我山 | 2020年 | 4年 | 1 | 9.60 | I | B | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 0.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.0 | 33 | 100.00 | 100.00 | 92.00 | 98.40 | 34 | 4.16 | | |
| 35 | ボックスカルバート | 渡喜仁勢理客線 | 渡喜仁 | 不明 | 1 | 6.00 | I | A | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 35 | 100.00 | 100.00 | 92.00 | 98.40 | 35 | 2.16 | | |

10. 事業計画一覧

| 構造 優先 順位 | 橋梁名 | 路線名 | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 構面積 (m ²) | 架設 年次 | 最新 点検 年次 | 橋梁毎の 健全性の 診断 | 措置状況 | 事業費(千円) | | | | | | 備考 | | | | | | | | | |
|----------------|------------|----------|-----------|-----------|--------------------------|----------|----------------|--------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----|------|-----|---|---|---|------|--------------------------------|------|---------------------------------|
| | | | | | | | | | | 2024年 R6 | 2025年 R7 | 2026年 R8 | 2027年 R9 | 2028年 R10 | 2029年 R11 | | | | | | | | | | |
| 1 | ボックスカルバート3 | 中央線 | 5.1 | 17.3 | 88.2 | 不明 | R06 | II | 予防保全段階 (修繕) | 定期点検 | 294 | 0 | 0 | 600 | 600 | 294 | 0 | 0 | 0 | 令和5年度 更新事業着手予定 (令和4年度の点検後 に判断) | | | | | |
| 2 | ボックスカルバート | 仲尾次線 | 3.1 | 7.5 | 23.3 | 不明 | R02 | III | 予防保全段階 (修繕) | 調査設計 | 300 | 1,050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 231 | 0 | 0 | 0 | 令和6年度 更新事業着手予定 (令和5年度の点検後 に判断) | | | | |
| 3 | 仲宗根橋 | 仲宗根線 | 24.5 | 6.2 | 151.9 | 1972年 | R02 | II | 予防保全段階 (修繕) | 定期点検 | 0 | 590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | | | | 令和8年度 更新事業着手予定 (令和7年度の点検後 に判断) | | | | |
| 4 | かりゆし橋 | 新仲宗根線 | 31.7 | 7.8 | 247.3 | 1975年 | R06 | II | 予防保全段階 (修繕) | 定期点検 | 641 | 0 | 0 | 641 | 5,000 | 0 | 0 | 641 | 0 | 0 | 令和10年度 修繕事業着手予定 (令和9年度の点検後 に判断) | | | | |
| 5 | 乙羽橋 | 平敷伊豆味線 | 119.0 | 10.8 | 1,279.3 | 1998年 | R02 | II | 予防保全段階 (監視) | 定期点検 | 0 | 925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | | | | 次回点検後に検討 | | | | |
| 6 | ボックスカルバート2 | 中央線 | 3.6 | 10.9 | 39.2 | 不明 | R06 | II | 予防保全段階 (監視) | 定期点検 | 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 令和11年度 点検 (後に判断) | | | | |
| 7 | 平伊橋 | 平敷伊豆味線 | 200.0 | 10.8 | 2,150.0 | 1997年 | R02 | II | 予防保全段階 (修繕) | 定期点検 | 0 | 925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | | | | 925 | 0 | 0 | 定期点検 | 修繕事業着手予定 (令和10年度の点検後 に判断) |
| 8 | ボックスカルバート | 与那嶺線 | 3.4 | 8.0 | 27.2 | 不明 | R06 | II | 予防保全段階 (修繕) | 定期点検 | 231 | 0 | 0 | 469 | 0 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 令和11年度 修繕事業着手予定 (令和10年度の点検後 に判断) | | | | |
| 9 | フタオ橋 | 平敷伊豆味線 | 104.0 | 11.3 | 1,170.0 | 1998年 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | | | | 925 | 0 | 0 | 定期点検 | 修繕事業着手予定 (令和10年度の点検後 に判断) |
| 10 | ボックスカルバート | 玉城天底線 | 2.3 | 8.0 | 18.4 | 不明 | R06 | II | 予防保全段階 (修繕) | 定期点検 | 231 | 0 | 0 | 1,040 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 令和9年度 修繕事業着手予定 (令和8年度の点検後 に判断) | | | | |
| 11 | 与保城橋 | 平敷伊豆味線 | 54.0 | 11.5 | 621.0 | 1999年 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 793 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | | | | 798 | 0 | 0 | 定期点検 | 修繕事業着手予定 (令和8年度の点検後 に判断) |
| 12 | ボックスカルバート | 湧川線 | 4.6 | 8.2 | 37.7 | 不明 | R02 | II | 予防保全段階 (修繕) | 定期点検 | 0 | 231 | 0 | 0 | 865 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 修繕事業着手予定 (令和8年度の点検後 に判断) | | |
| 13 | ボックスカルバート | 県我山ヒナマツ線 | 3.0 | 3.4 | 10.2 | 不明 | R02 | II | 予防保全段階 (修繕) | 定期点検 | 0 | 231 | 0 | 0 | 865 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 | 修繕事業着手予定 (令和8年度の点検後 に判断) | | |

10. 事業計画一覧

| 構築 優先 順位 | 橋梁名 | 路線名 | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 橋面積 (m ²) | 架設 年次 | 供用 年数 現在 | 最新 点検 年次 | 橋梁毎の 健全性の 診断 | 措置状況 | 事業費(千円) | | | | | | 備考 | | | |
|----------------|------------|----------|-----------|-----------|--------------------------|----------|----------------|----------------|--------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| | | | | | | | | | | | 2024年 R6 | 2025年 R7 | 2026年 R8 | 2027年 R9 | 2028年 R10 | 2029年 R11 | 2030年 R12 | 2031年 R13 | 2032年 R14 | 2033年 R15 |
| 14 | 桁橋 | 仲宗根干セブ原線 | 6.2 | 6.3 | 39.1 | 不明 | R02 | II | 予防保全段階 (修繕) | 定期点検 | 0 | 269 | 0 | 2,900 | 269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 令和10年度 修繕事業着手予定 (令和10年度の点検後 に判断) |
| 15 | ボックスカルバート | 諸志山釜原線 | 2.1 | 6.6 | 13.5 | 不明 | R02 | II | 予防保全段階 (修繕) | 定期点検 | 0 | 231 | 0 | 610 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 令和9年度 修繕事業着手予定 (令和9年度の点検後 に判断) |
| 16 | コノハ橋 | 平敷伊豆味線 | 9.22 | 11.0 | 1014.2 | 2000年 | 24年 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 798 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 |
| 17 | ボックスカルバート | 中央線 | 2.3 | 12.0 | 27.6 | 不明 | R02 | II | 予防保全段階 (修繕) | 定期点検 | 0 | 263 | 0 | 5,500 | 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 令和9年度 修繕事業着手予定 (令和9年度の点検後 に判断) |
| 18 | 郷治橋 | 中央線 | 24.3 | 12.5 | 303.8 | 2000年 | 24年 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 363 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 |
| 19 | 今治橋 | 中央線 | 24.8 | 12.5 | 310.0 | 2001年 | 23年 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 363 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 |
| 20 | みなと橋 | 中央線 | 14.5 | 10.6 | 153.9 | 1988年 | 36年 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 312 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 |
| 21 | 桁橋 | 諸志与那嶺線 | 6.5 | 4.5 | 29.3 | 不明 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 |
| 22 | ボックスカルバート3 | 仲宗根運天線 | 2.1 | 17.5 | 36.7 | 不明 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 |
| 23 | ボックスカルバート | 新与那嶺当原線 | 3.2 | 5.6 | 17.9 | 不明 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 |
| 24 | ボックスカルバート | 仲尾次当水溜線 | 3.3 | 4.7 | 15.6 | 2015年 | 9年 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 |
| 25 | ボックスカルバート2 | 仲宗根運天線 | 4.0 | 17.5 | 69.9 | 不明 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 |
| 26 | ボックスカルバート | 渡島仁仲宗根線 | 9.0 | 7.8 | 70.2 | 不明 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 定期点検 |

10. 事業計画一覧

| 構造 優先 順位 | 橋梁名 | 路線名 | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 溝面積 (m ²) | 架設 年次 | 供用 年数 2021年 現在 | 最新 点検 年次 | 橋梁毎の 健全性の 診断 | 措置状況 | 事業費(千円) | | | | | | 備考 | | | |
|----------------|-------------|---------|-----------|-----------|--------------------------|----------|-------------------------|----------------|--------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | | | | | 2024年 R6 | 2025年 R7 | 2026年 R8 | 2027年 R9 | 2028年 R10 | 2029年 R11 | 2030年 R12 | 2031年 R13 | 2032年 R14 | 2033年 R15 |
| 27 | ボックスカルバート | 与那嶼前平原線 | 2.4 | 4.1 | 9.6 | 不明 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 28 | マッチャク橋 | 玉城天底線 | 26.6 | 6.2 | 164.9 | 1992年 | 32年 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 29 | ボックスカルバート | 仲宗根渡喜仁線 | 9.0 | 7.8 | 70.2 | 不明 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 30 | 1号ボックスカルバート | 諸志線 | 9.5 | 6.5 | 61.8 | 不明 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 31 | ボックスカルバート1 | 仲宗根渡天底線 | 3.0 | 21.4 | 64.9 | 不明 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 32 | ボックスカルバート | 渡喜仁天底線 | 3.6 | 9.8 | 35.1 | 不明 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 33 | ボックスカルバート20 | 今治長船線 | 4.8 | 6.0 | 28.8 | 2020年 | 4年 | R06 | I | 措置不要 | 定期点検 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 34 | 吳我山中山橋 | 吳我山中山原線 | 9.6 | 5.0 | 48.0 | 2020年 | 4年 | R06 | I | 措置不要 | 定期点検 | 262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 35 | ボックスカルバート | 渡喜仁勢理客線 | 6.0 | 6.2 | 37.2 | 不明 | R02 | I | 措置不要 | 定期点検 | 0 | 262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | 2,453 | 12,494 | 3,200 | 42,590 | 6,112 | 6,678 | 10,505 | 0 | 641 | 2,542 |